

TEMPO: Nublado. Temperatura: Estável. Ventos: De Norte a Este, com rajadas.

Dor? SPALT

Um produto nacional de confiança

Temperaturas máximas e mínimas de ontem:

Banguê, 23,4 - 18,0; Bonassuco, 25,4 - 17,2; Cascadura, 25,4 - 18,0; Ipanema, 24,8 - 18,8; Jardim Botânico, 25,6 - 18,0; Mangueira, 23,8 - 18,7; Meier, 25,3 - 17,8; Penha, 25,9 - 18,2; Paqueta, 24,0 - 18,2; Praça Quinze, 24,4 - 19,8; Saens Pena, 25,4 - 19,0; Santa Cruz, 25,1 - 15,7.

Timochenko iniciou a contra-ofensiva na Frente Meridional

Já foi reconquistada pelos russos uma cabeça de ponte inimiga no Don e outras correm o perigo de ser aniquiladas

A "Luftwaffe" tenta, em vão, ganhar a supremacia na zona de luta - Grandes baixas nas fileiras alemãs

MOSCOU, 3 (U. P.). — O marechal Timochenko lançou, hoje, uma contra-ofensiva na frente meridional e, segundo as informações recebidas aqui, as tropas soviéticas estão causando sérios prejuízos ao inimigo na margem sul do Don, a oeste de Tsimlyanskaya. Foi reconquistada pelos russos a cabeça de ponte mais oriental estabelecida pelas alemãs através desse rio, a qual, segundo parece, estava situada a sudoeste da referida cidade. Há indícios de que a contra-ofensiva soviética se estende para o norte e sul, sendo possível que, dentro em breve, se generalize a toda a frente.

A situação geral

Não obstante, considerados todos os setores em geral, a situação naquela zona não se modificou muito nas últimas vinte e quatro horas.

Dentro da curva do rio Don, em Kletskaia, a luta prossegue violentamente, e ao sul do curso inferior do rio, em Salsk e Kuchevskaya, a esmagadora superioridade numérica do inimigo lhe permitiu realizar novos avanços. Voltou-se a combater, furiosamente, na zona de Voronezh. E na frente de Leningrado verificaram-se escaramuças que talvez sejam prelúdio de grandes batalhas.

Da rádio de Moscou

Continua o clamor para que as tropas soviéticas deixem de combater e resistam até o último homem, se for preciso, para deter o avanço das forças do Reich. A propósito, a emissora local, comentando a gravidade da situação militar, informou:

"A situação no sul se está tornando mais complicada e é mais grave o perigo que ameaça nosso país. A única maneira de salvá-lo é deter o inimigo e derrotá-lo. Isto significa que cada posição deve ser defendida até a última gota de sangue. Não devem ser permitidas novas retiradas. Nossos homens devem ajustar contas, na forma devida, com todos os cobardes que semeiam o terror pânico em proveito próprio.

Qualquer recuo ou entrega de posições é um crime contra o país, crime que jamais poderá ser perdoado pelo povo soviético. Uma resistência corajosa não significa que se devem esperar os ataques inimigos; mas sim que nossas tropas devem aproveitar a menor oportunidade para lançar contra-ataques e fazer todas as tentativas possíveis para bater os flancos do inimigo.

Já temos demonstrado que podemos dar conta do adversário. Agora, temos que demonstrá-lo novamente."

Ataques violentos

Em vigorosa resposta a tais exigências da frente interna, o exército soviético atacou violentamente e com êxito as cabeceiras de ponte inimigas na zona de Tsimlyanskaya, as quais, no momento, constituem o maior perigo que ameaça Stalingrado.

Protegidas por uma nuvem de aviões de combate, que voam constantemente, sobre o curso do Don, bombardeando e metralhando as tropas de pontões do inimigo, as tropas russas investiram de longe e reconquistaram pelo menos uma cabeceira de ponte e possivelmente três.

Logo depois da ação dos bombardeadores, as tropas do exército russo tomaram três localidades e reconquistaram uma cabeceira de ponte, antes que o inimigo pudesse reforçar suas posições.

Os êxitos russos

Fortes destacamentos de cosacos entraram em ação na margem meridional do rio e limparam o terreno de grupos inimigos isolados, inclusive unidades de metralhadoras ligadas. Nos arredores de Pervomayskaya, os cosacos chegaram a Sadya, a 1.100 quilômetros ao noroeste do vale do rio Brahmaputra, no extremo noroeste da Índia. Os velhos camponeses que vivem na região de Sadya, em direção ao sudoeste, foram capturados pelos japoneses e estão submetidos agora pelo novo ca-

INTENSIFICADAS AS OPERAÇÕES AEREAS NA ZONA DE GUERRA DA AUSTRALIA



Neste mapa da região meridional da Rússia, as setas indicam, aproximadamente, a posição dos exércitos alemães que avançam para o Cáucaso

O comando alemão admite novos contra-ataques russos na curva do Don

Diz o comunicado nazista que as tropas germânicas se aproximam do curso médio do rio Kuban

NOVA YORK, 3 (U. P.). — A emissora de Berlim divulgou o comunicado do alto comando alemão, cujo texto é o seguinte: "Na frente oriental, um exército de 'tanks' em perseguição do inimigo se aproxima ao curso do rio Kuban. A resistência local isolada foi quebrada e as tropas alemãs tomaram muito material de guerra, especialmente artilharia. Ao noroeste dessa zona as retaguardas inimigas no setor de Yea foram repelidas para o sul.

Também nessa zona continua o avanço alemão. Entre os rios Sal e Don, as tropas alemãs e romenas lançaram os russos para leste. Poderosas

formações de bombardeiros e aviões alemães apoiam a luta em terra. As comunicações aéreas de retaguarda, no distrito de Kuban, especialmente na linha férrea de Baku-Rostov, foram submetidas a ataques aéreos concentrados.

Na curva do Don

Na grande curva do Don foram repelidos novos ataques soviéticos, sendo destruídos mais 85 'tanks' inimigos. Uma esquadra de bombardeiros em mergulho e de aviões de combate, bem como destacamentos anti-aérea, tiveram eficaz participação nessas operações. No decorrer de ataques noturnos contra a navegação do Volga, foram afundados dois navios petrolíferos e seis de carga, fletados, avariados nove cargueiros.

Outras frentes

"Ao norte de Rzhev na frente de Volkhov e em redor de Leningrado fracassaram os constantes ataques de poderosas forças inimigas, os quais evidentemente foram efetuados pelos soviéticos para isolar as forças da frente sul sobre as quais os exércitos alemães exercem forte pressão.

Na Laponia, infantaria e tropas de montanha almas eficazmente apoiadas por formações de 'stuka' ocuparam uma altura poderosamente fortificada. Na encarnizada luta que se travou, foi destruído certo número de ninhos de metralhadoras soviéticas estabelecidos em um bomboque. Na frente de Mursmansk a estrada desde Chitkangong até Chitkangong teve uma 3.600 quilômetros. Pelo menos 200 mil chilenos estão trabalhando atualmente na construção da estrada, para terminá-la antes de novembro, quando o intenso frio torna impossível o trânsito.

Ilha de Malta

Na ilha de Malta foi eficazmente bombardeada por caças alemães e italianos.

No Mediterrâneo oriental um submarino alemão afundou um veleiro de transporte.

Na costa oriental da Inglaterra e na região dos Midlands, a "Luftwaffe" atacou durante o dia e a noite de ontem, estabelecimentos de importância militar em várias zonas.

No período compreendido entre os dias 23 de julho passado e 2 do corrente, a aviação britânica perdeu 248 aviões, dos quais 84 no Mediterrâneo e África do Norte. Durante o mesmo período na guerra contra a Grã Bretanha a "Luftwaffe" perdeu 78 aparelhos.

Aniversaria, hoje, a rainha da Inglaterra

LONDRES, 3 (U. P.). — A rainha Elizabeth festejará, amanhã, seu 42.º aniversário natalício, na maior intimidade, com um almoço ao qual comparecerão várias membros da família real. Não haverá atos oficiais. Já estão chegando de todas as partes do mundo numerosas mensagens de felicitações.

ESPERA-SE A ABERTURA DE UMA NOVA FASE NA LUTA DO SUDOESTE DO PACÍFICO

Os japoneses procuram estabelecer uma base em Kokoda, de onde atacarão mais eficazmente Port Moresby

Q. G. DE MAC ARTHUR, 3 (Port Moresby, correspondente da "United Press", especial para o DIÁRIO DE NOTÍCIAS). — A máquina bélica japonesa, que levou irresistivelmente sua investida através de Malaca, Filipinas e Índias Orientais Holandesas — e que logo se deteve, depois do colapso de Java, em março — parece estar pronta de abrir uma nova fase da guerra no sudoeste do Pacífico.

Depois de quatro meses de inatividade virtual, os japoneses iniciaram novamente sua ação com o desembarque de 2.500 homens, efetuado no dia 21 de julho em Gona, operação que lhes permitiu apoderar-se do extremo setentrional do caminho montanhoso de 190 quilômetros, que conduz a Port Moresby.

Rapidamente, despacharam suas patrulhas ao longo da estrada até que as tropas de terra aliadas as contriveram em Kokoda.

Entretanto, os aviões aliados martelam dia a dia o inimigo, em Gona e Buna, destruindo-lhe os depósitos de munições e simultaneamente vigiam as águas ao norte de Nova Guiné, afim de impedir a chegada de reforços. Os contingentes nipônicos ali desembarcados correm o perigo de uma morte certa ou de ser aprisionados, a menos que possam receber reforços das bases de retaguarda japonesas.

O objetivo que perseguem não é, provavelmente, Port Moresby, senão Kokoda, que se encontra na metade do caminho entre aquela e Gona e que seria muito valioso como base para as incursões de seus aparelhos de combate contra Port Moresby. Esta está a 1.000 metros sobre o nível do mar. As forças de terra dos aliados, nesta área, superam grandemente em número as japonesas e contam a seu favor com a vantagem de combater em posição descendente.

Muito pouco obtiveram os japoneses com seu desembarque na área de Gona. Buna não tem mais que cinco casas e um depósito. A aldeia se encontra a quatro metros sobre o nível do mar. O terreno que a circunda é plano em uma extensão de 32 quilômetros terra a dentro e está coberto de pastos. No cálculo dos oficiais aliados, poderiam improvisar-se aeródromos no prazo de 4 horas, caso a ajuda da chuva não venha a atrapalhar os trabalhos.

Com respeito às atividades aéreas, os hidro-aviões japoneses, de grande autonomia de voo, operam durante a noite, e um depósito, a 1.000 metros sobre o nível do mar, foi destruído por ataques noturnos. Os aliados responderam às incursões nipônicas atacando diariamente a área de Gona e a de Buna. Sem dúvida, a fúria do terreno em poder do inimigo e impedir que lhe cheguem reforços e abastecimentos.

Ademais, os aliados abriram várias novas frentes aéreas, bombardeando intensamente a ilha de Guadalcanar, a mais meridional do grupo das Salomão. Os japoneses desembarcaram nesta ilha há seis semanas, ostensivamente com o objetivo de construir aeródromos, para o que essa ilha é a melhor que se apresenta de toda a região.

As defesas de Port Moresby parecem obrigadas a impedir e recorrer aos bombardeiros noturnos. Esse porto foi "visitado" cinco vezes durante a semana passada, porém todas elas foram incursões noturnas ligeiras. Os aliados responderam às incursões nipônicas atacando diariamente a área de Gona e a de Buna. Sem dúvida, a fúria do terreno em poder do inimigo e impedir que lhe cheguem reforços e abastecimentos.

Ademais, os aliados abriram várias novas frentes aéreas, bombardeando intensamente a ilha de Guadalcanar, a mais meridional do grupo das Salomão. Os japoneses desembarcaram nesta ilha há seis semanas, ostensivamente com o objetivo de construir aeródromos, para o que essa ilha é a melhor que se apresenta de toda a região.

As defesas de Port Moresby parecem obrigadas a impedir e recorrer aos bombardeiros noturnos. Esse porto foi "visitado" cinco vezes durante a semana passada, porém todas elas foram incursões noturnas ligeiras. Os aliados responderam às incursões nipônicas atacando diariamente a área de Gona e a de Buna. Sem dúvida, a fúria do terreno em poder do inimigo e impedir que lhe cheguem reforços e abastecimentos.

Ademais, os aliados abriram várias novas frentes aéreas, bombardeando intensamente a ilha de Guadalcanar, a mais meridional do grupo das Salomão. Os japoneses desembarcaram nesta ilha há seis semanas, ostensivamente com o objetivo de construir aeródromos, para o que essa ilha é a melhor que se apresenta de toda a região.

As defesas de Port Moresby parecem obrigadas a impedir e recorrer aos bombardeiros noturnos. Esse porto foi "visitado" cinco vezes durante a semana passada, porém todas elas foram incursões noturnas ligeiras. Os aliados responderam às incursões nipônicas atacando diariamente a área de Gona e a de Buna. Sem dúvida, a fúria do terreno em poder do inimigo e impedir que lhe cheguem reforços e abastecimentos.

Ademais, os aliados abriram várias novas frentes aéreas, bombardeando intensamente a ilha de Guadalcanar, a mais meridional do grupo das Salomão. Os japoneses desembarcaram nesta ilha há seis semanas, ostensivamente com o objetivo de construir aeródromos, para o que essa ilha é a melhor que se apresenta de toda a região.

As defesas de Port Moresby parecem obrigadas a impedir e recorrer aos bombardeiros noturnos. Esse porto foi "visitado" cinco vezes durante a semana passada, porém todas elas foram incursões noturnas ligeiras. Os aliados responderam às incursões nipônicas atacando diariamente a área de Gona e a de Buna. Sem dúvida, a fúria do terreno em poder do inimigo e impedir que lhe cheguem reforços e abastecimentos.

Ademais, os aliados abriram várias novas frentes aéreas, bombardeando intensamente a ilha de Guadalcanar, a mais meridional do grupo das Salomão. Os japoneses desembarcaram nesta ilha há seis semanas, ostensivamente com o objetivo de construir aeródromos, para o que essa ilha é a melhor que se apresenta de toda a região.

DUELOS DE ARTILHARIA E AÇÕES DE PATRULHA, NO DESERTO OCIDENTAL

A melhoria do tempo permitiu um assinalado aumento nas atividades bélicas

Comunicado italiano

NOVA YORK, 3 (U. P.). — A emissora de Roma divulgou o comunicado do Alto Comando Italiano, cujo texto é o seguinte: "No Egeio houve intensos duelos de artilharia. Também houve grande atividade da aviação e as forças aéreas germano-italianas atacaram com bons resultados diversas concentrações inimigas de tropas e equipamentos na retaguarda. Unidades anti-aéreas por-tuguesas e alemãs foram destruídas por dois aviões britânicos. A base aérea de Alfa, na ilha de Malta, foi bombardeada por formações do Eixo. Dois aparelhos Spitfire foram destruídos em combates aéreos.

No Mediterrâneo, um dos nossos combates foi repetidamente atacado por aviões inimigos que fracassaram em suas tentativas, devido às rápidas manobras dos nossos integrantes do combate e a muito eficaz defesa dos nossos de guerra que o escoltavam."

CAIRO, 3 (U. P.). — A melhoria do tempo permitiu um assinalado aumento da atividade bélica no deserto ocidental, muito embora as operações continuassem hoje reduzidas a duelos de artilharia e explorações, porém de maior intensidade do que nos últimos dias.

As operações mais vigorosas pareceram estar travadas no setor meridional, principalmente na região de Quattara, onde houve duelos de artilharia e alemão disso cada um dos contendores lançou numerosas patrulhas, algumas com tanks leves.

Ainda não há indícios de que estejam para ser empreendidas operações de uma ofensiva geral. De um modo oficial anuncia-se que agora "operam no Oriente Próximo, aviões trimotores 'Hallifax' junto com as forças aéreas norte-americanas que, noite após noite, efetuam incursões contra objetivos como Tobruk e a zona de luta."

CAIRO, 3 (U. P.). — Os bombardeiros pesados e médios aliados prosseguiram, hoje, sua ação contra as forças e instalações japonesas da zona de Gona e Buna, enquanto que os aparelhos de combate fustigaram as posições inimigas de Kokoda.

Ao mesmo tempo, patrulhas terrestres desesperadas hoje as tropas avançadas nipônicas nas selvas próximas a Kokoda, mantendo-se em contacto quase constante com o inimigo, afim de impedir que consiga mais para o interior do caminho que conduz a Port Moresby.

Os bombardeiros aliados atacaram com êxito o aeródromo de Lae e as instalações anti-aéreas. Pela terceira vez os aviões das Nações Unidas atacaram com uma forte resistência a zona de Gona e Buna e perderam nessas incursões 2 caças e um bombardeiro. Os japoneses experimentaram por sua vez a perda de 5 caças "O" e um aparelho bi-motor.

Um porta-voz do Quartel Geral manifestou, hoje, que, segundo parece, o inimigo não pode enviar reforços a suas posições de Gona e Buna. Também não se tem conhecimento de que algum navio esteja em viagem para Buna e seria muito difícil enviar a Gona reforços terrestres saídos de Lae, que se encontra a 160 quilômetros de distância.

Comunicado

O comunicado de hoje afirma novamente que os bombardeiros aliados, incluindo o primeiro ministro da Nova Zelândia, sr. Peter Fraser, depois de conferenciar com os dirigentes australianos, confirmou o espírito ofensivo que anima os dois povos.

Por sua vez, o chefe da zona setentrional da Austrália, numa alocução dirigida às tropas disse: "Os norte-americanos que atuam nesta zona derribaram 60 aviões e sofreram apenas a perda de quatro de seus pilotos. Quando chegarmos a esta zona os japoneses viriam aqui diariamente lançando suas bombas. Sua presença aqui, excelente para que os norte-americanos completassem seu treinamento."

Empregaram os nipônicos 119 aviões, esperando destruir a base "yankee" de Henyang

CHUNGKING, 3 (U. P.). — No maior combate aéreo travado na China, aviadores norte-americanos abateram vinte aparelhos inimigos, inclusive aviões navais do tipo "O", tripulados por pilotos japoneses escolhidos.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

Os aviões pesados e médios aliados continuam atacando as posições inimigas de Gona e Buna, na Nova Guiné

E' difícil, para os japoneses, enviar reforços para as tropas que desembarcaram

Q. G. DO GENERAL MAC ARTHUR, 3 (U. P.). — Os bombardeiros pesados e médios aliados prosseguiram, hoje, sua ação contra as forças e instalações japonesas da zona de Gona e Buna, enquanto que os aparelhos de combate fustigaram as posições inimigas de Kokoda.

Ao mesmo tempo, patrulhas terrestres desesperadas hoje as tropas avançadas nipônicas nas selvas próximas a Kokoda, mantendo-se em contacto quase constante com o inimigo, afim de impedir que consiga mais para o interior do caminho que conduz a Port Moresby.

Os bombardeiros aliados atacaram com êxito o aeródromo de Lae e as instalações anti-aéreas. Pela terceira vez os aviões das Nações Unidas atacaram com uma forte resistência a zona de Gona e Buna e perderam nessas incursões 2 caças e um bombardeiro. Os japoneses experimentaram por sua vez a perda de 5 caças "O" e um aparelho bi-motor.

Um porta-voz do Quartel Geral manifestou, hoje, que, segundo parece, o inimigo não pode enviar reforços a suas posições de Gona e Buna. Também não se tem conhecimento de que algum navio esteja em viagem para Buna e seria muito difícil enviar a Gona reforços terrestres saídos de Lae, que se encontra a 160 quilômetros de distância.

Comunicado

O comunicado de hoje afirma novamente que os bombardeiros aliados, incluindo o primeiro ministro da Nova Zelândia, sr. Peter Fraser, depois de conferenciar com os dirigentes australianos, confirmou o espírito ofensivo que anima os dois povos.

Por sua vez, o chefe da zona setentrional da Austrália, numa alocução dirigida às tropas disse: "Os norte-americanos que atuam nesta zona derribaram 60 aviões e sofreram apenas a perda de quatro de seus pilotos. Quando chegarmos a esta zona os japoneses viriam aqui diariamente lançando suas bombas. Sua presença aqui, excelente para que os norte-americanos completassem seu treinamento."

Empregaram os nipônicos 119 aviões, esperando destruir a base "yankee" de Henyang

CHUNGKING, 3 (U. P.). — No maior combate aéreo travado na China, aviadores norte-americanos abateram vinte aparelhos inimigos, inclusive aviões navais do tipo "O", tripulados por pilotos japoneses escolhidos.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

O comunicado emitido hoje informa que mais de 100 aviões inimigos tomaram parte na ação. O objetivo desses aviões seria a destruição das forças norte-americanas com bases em Henyang, província de Hunan.

(V. Boletim das Diretorias de I., A. e C., A pag. 10)

330-
QM-
dando as necessidades brasileiras um cunho de especificidade e
dado administrativa.

[illegible]

1

Para alugar, e não para vender

DIRETOR: — O. R. DANTAS

PARA TODOS

- Guerra e paz.
- Algarismos espantosos.
- Diamantes industriais.

GUERRA E PAZ. — Alguns anos antes da atual configuração, um jornalista francês, que acreditava numa próxima reconciliação da humanidade, em 1914-1918, e nenhuma foi feita nos efeitos de conferências pacifistas, escreveu o seguinte: — "Não parece mau dedicar aos que se lutaram com a finalidade de não permitir a humanidade alguns dados estatísticos, tão curiosos, quanto edificantes. A partir de 1836, reuniram-se no mundo 740 conferências ou congressos em favor da paz e do desarmamento. Reuniram-se nove até 1850; vinte, até 1860, e nos 10 anos seguintes, 143, que tiveram como resultado a guerra franco-prussiana de 1870-1871. Em 1918, o pacifismo presenciar em suas reuniões manifestações... platinicas. No ano de 1927, estiveram reunidos em diferentes países 367 congressos de paz; mais de um por dia! E, no entanto, mas deve ser dito: por mais que se exerce a guerra, nenhuma remediação a humanidade, que só um milagre salvaria do notório massacre monstruoso."

ALGARISMOS ESPANTOSOS. — Assim concluiu o jornalista francês a quem se alude na nota precedente: — "Outro cálculo, abrangendo a duração de 34 séculos, ou quase toda a história da humanidade, cálculo devido a um erudito intérprete e paciente, dá a conhecer que, em 3.421 anos, houve 3.153 de guerra, e apenas 208 de paz. No curso desse último período, concluíram-se 8.000 tratados de paz, implicando em todos a certeza de que a paz definitiva, não devendo ser jamais perturbada a concordância entre os homens... Desgracadamente, o espectro da guerra volta a rondar a humanidade, que só um milagre salvaria do notório massacre monstruoso."

DIAMANTES INDUSTRIAIS. — Comunicam da Nova York que provavelmente a produção mundial de diamantes industriais, em 1942, será inferior à procura. Se a guerra durar muito tempo, a produção de pedras acabadas poderá cessar completamente, devido ao isolamento das minas. Na melhor das hipóteses, a produção igualar-se-á à procura. Embora algumas companhias estejam tentando aumentar a produção de diamantes industriais, as condições não serão industriais, pois a importância para a indústria de pedras, por serem indispensáveis em certos instrumentos de precisão. Em 1940, os Estados Unidos consumiram 2.000.000 de quilates de diamantes industriais, no valor de \$6.000.000 a \$7.000.000. Em 1941, estima-se que o consumo foi de mais de 3.000.000 de quilates (\$10.000.000 a \$12.000.000). Espera-se que o consumo em 1942 apresente novo aumento de 40 a 50%, ou um total de 4.500.000 quilates. Em 1943, o consumo poderá atingir a 5.500.000, caso a guerra continue. Notícias de que as Nações Unidas controlam todas as importantes produções de diamantes industriais e que toda a produção brasileira é presentemente vendida nos Estados Unidos.

O novo ministro do Supremo Tribunal Federal
Por decreto assinado, ontem, pelo presidente da República, foi nomeado ministro do Supremo Tribunal Federal o professor José Filadelfo de Barros (Acadêmico, catedrático de Direito Civil da Faculdade Nacional de Direito, e substituído o ministro Otávio Kelly, há pouco aposentado).

Recolhem 47 naufragos
O navio argentino "San Juan" vai desembarcar nos no Recife

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — A Prefeitura Geral Maritima noticiou ter recebido comunicação do vapor "Rio San Juan", da frota mercante argentina, informando que recolheu, no Oceano Atlântico, quarenta e sete sobreviventes de um navio inglês.

O radiograma, não deu outros pormenores nem assinalou a posição do navio argentino que partiu em 26 de julho, do porto de Nova Orleans.

Presume-se que os sobreviventes serão levados para um porto brasileiro, provavelmente Pernambuco.

BUENOS AIRES, 3 (U. P.) — O Ministério da Marinha expediu o seguinte comunicado: — "O vapor argentino "Rio San Juan" recolheu em frente as Guianas, 47 naufragos de um navio inglês. O capitão do navio argentino recebeu ordens de entrar em Pernambuco, afim de desembarcar os naufragos."

Pagamentos no Tesouro
Na Fazenda do Tesouro Nacional, serão pagos, hoje, as seguintes folhas tabeladas no 6.º dia útil: — Aposentados da Guerra (A. P. 2) — folhas 1.020 a 1.019, aposentados do Trabalho (A. T. 2) — folhas 1.015 a 1.014, aposentados da Viagem (A. V. 2) — folhas 1.016 a 1.022.

Para alugar, e não para vender

O Instituto de Aposentadoria e Pensões dos Comerciantes elaborou um projeto para a construção, num bairro de Belo Horizonte, de 1.400 casas residenciais destinadas aos associados do mesmo Instituto.

O interessante nessa iniciativa consiste em que as casas não serão "vendidas", mas "alugadas" e a "baixa aluguel".

Poderemos ouvir sem restrições o critério preferido, porque de muito tempo o preconceito das nossas colunas, estabelecido em ruínas de incerteza e incertezas procedenciais.

Todos os organismos de previdência social que dispõem de departamento de construção ao serviço de seus associados precisam de adotar o critério preferido em Belo Horizonte, se quiserem realmente prestar benefícios úteis.

Edificar para alugar é o que precisa edificar para vender e apenas uma boa intenção frequentemente de mau resultado.

Nada mais legítimo que o prazer de ser proprietário, contanto que não o perturbem, interrompa ou elimine as vicissitudes materiais da existência, que é natural se tenham mais expostos os que vivem de modestos salários.

O ACRE DA UMA LIÇÃO
Epoca houve em que a borraça amazônica (como, aliás, a banha, a farinha de mandioca, o algodão e o próprio café), se achou deploravelmente desvalorizada nos mercados externos, devido à cupidiz gananciosa dos produtores, que misturavam ao latex toda sorte de impurezas e até corpos estranhos, com o fito estúpido de aumentar o peso do produto.

Até pedra e ferro, com efeito, eram introduzidos nas "bolhas" ou "peles" de borraça flutuante, e semelhante fraude grosseira importou a utilização de outras máquinas de fábricas inglesas de manufaturas de borraça.

E de ser que nos últimos anos o criminoso procedimento haja desaparecido. Entretanto, o próprio método, de preparo primitivo da nossa goma destinada à exportação influiu para diminuir-lhe o valor como matéria prima industrial, de vez que os nossos competidores das plantações asiáticas começaram a apresentar tipos padronizados de borraça laminada, ou em crepe, facilitada de ser desde logo transformada em artefatos.

Não obstante a desvantagem que nos era assim, imposta, e que facilmente poderíamos remover, persistimos em elaborar borraça em "bolhas" ou "peles" e em produzir tipos inferiores, como o "sernambú".

E' evidente que os maiores pioneiros do engarrafamento econômico do Amazonas — um homem exemplarmente abnegado, de visão ampla e espírito energeticamente realizador, o saudoso comendador J. G. Araújo — iniciou em Manaus há longos anos a preparação da goma segundo os processos da Índia; infelizmente, porém, essa verdadeira revolução industrial não se estendeu ao Pará, de modo largo e definitivo, nem mesmo abrangendo a totalidade da produção do Estado onde se havia iniciado com tanto êxito.

Praticamente, portanto, seus benefícios ficaram assaz restritos. Pois bem: o que o Amazonas não fez, com amplitude, o que o Pará não fez, agora adota de maneira enconchada, acaba o Acre de realizar, diz um telegrama de Rio Branco — em dois dos seus mais importantes

O PINGENTE VOLUNTARIO
Píngente é, todos sabemos, além do significado clássico que os dicionários consignam, um modismo peculiar ao linguajar carioca. Neste sentido, píngente é o indivíduo que viaja de bonde pendurado do balastro e firmado no estribo exterior.

Haveria necessidade de definir uma coisa enigmática de todos sim, porque é preciso classificar o píngente para efeito do presente comentário.

Idá, com efeito, duas classes distintas e inconfundíveis: o píngente "obrigado" e o píngente "voluntário"; o primeiro viaja pendurado, por que não acha lugar vazio no veículo; viaja pendurado, o segundo, mesmo que haja lugar disponível, do que se infere que ele tem prazer — estranho prazer — em fazer-se transportar nessa posição incômoda e, não raro, perigosa.

O píngente obrigado explica-se, principalmente, pela oportunidade; mas, precisamente nesta oportunidade é que não se explica o píngente voluntário, porque impede se veja da rua o lugar vazio que ele despreza e se precisa tomar.

O mesmo impedimento ocorre, é verdade, nos tempos de trânsito normal; agora, porém, seu inconveniente agrava-se, como bem se pode compreender.

Deve, portanto, esse inconveniente, que não encontra nem hipótese de explicação razoável, ser removido, porque estorva o movimento de passageiros na descida e na subida, nesta principalmente.

O píngente só desaparecerá quando os carros forem integralmente fechados e se torne possível manter a lotação regulamentar. A menos que se pudesse triplicar o número de bondes em linhas de grande movimento, a indicada providência não é realizável nesta hora.

Tem-se, portanto, de justificar e aceitar o píngente, mas o "obrigado"; o outro, é que não.

seringais, de onde agora só se exporta borraça laminada.

Por sinal, que, enquanto o quilo da borraça de tipo comum, em pele, é vendido a menos de \$800,00, o da laminada encontra a cotação de \$18500,00.

NOTICIAS DA AERONAUTICA
Centros de preparação da reserva aerea

Para aproveitamento dos pilotos de aero clubes — O que anunciou o ministro na cerimonia aviatoria de ontem — Transferecia de oficiais — Outras notas

A festa aviatoria do ontem, no Aeroporto Santos Dumont, para entrega de mais três aviões de treinamento da reserva, revestiu-se de aspectos interessantes e contou com uma assistência numerosa, na qual se destacavam personalidades da alta administração, das forças armadas, dos círculos econômicos e financeiros e da sociedade. Os aviões receberam os nomes de Greenhalgh, "João Senhor do Bonfim" e "Barão de Itamaracá", servindo de padrinhos, na mesma ordem, o major brigadeiro ar. Armando Trompowski, o major ar. Quirino Olimpio dos Santos e Orlando Neves da Pontoura e desembargador José Duarte. O último avião entregue, também, a uma madrinha, que foi a sra. Martinez de Hoz. O primeiro, justa homenagem ao heróico guardamarinha, destinou-se a Taubaté e foi oferecido pelo sr. Valentin Boucas, representado no ato pelo seu filho ar. Victor Boucas. Além disto, falaram o padrinho e o presidente do clube aéreo contemplado. O segundo foi doado pela Associação de Agricultores de Ilhéus e vai para o Aero Clube do Espírito Santo, tendo falado em nome da Associação, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho, o coronel João de Deus, comandante da 3.ª Zona Aérea, e o padrinho, como é da praxe, Sr. Belmonte de Almeida, da Ilha de Itamaracá, padrinho do padrinho, falaram, oferecendo o aparelho, pela doadora — a Companhia Co-Brasil — o sr. Antonio Leite de Azevedo, presidente do clube, e o padrinho,

"A NOITE" DEU "CLASSE A"!

"O GLOBO" COLOCOU O "BONECO BATENDO PALMAS"!

"CINE-RADIO-JORNAL" DEU "TRÊS SONS E MEIO"!

"O CORREIO DA MANHÃ" TAMBÉM ELOGIOU!

E o público está esgotando as lotações dos cinemas:



SÃO LUIZ CAPITOLIO CARIÓCA HOJE
FONES: 25.7679-25.7459 FONE: 22.6786 FONE: 28.8178
HORARIO: 2-4-6-8-10 HRS.

VERONICA LAKE "Contrastes Humanos"
JOEL McCREA em direção de **RESTON STURGES**
A MAIS DESCONCERTANTE SÁTIRA QUE HOLLYWOOD JAMAIS PRODUZIU!
★ At. Atlântida-Brasil Atualidades, 2x16 - Colheita do Algodão D.F.B. ★

SÃO LUIZ CAPITOLIO CARIÓCA IPANEMA
FONES: 25.7679-25.7459 FONE: 22.6786 FONE: 28.8178 FONE: 47.3606

QUINTA-FEIRA HITLER ESTEVE AO ALCANCE DO SEU ALVO! POR QUE NÃO ATIROU?

O HOMEM QUE QUIZ MATAR HITLER
(MAN HUNT)
WALTER PIDGEON • JOAN BENNETT
GEORGE SANDERS
RODDY McDOWALL
No programa: COMPLEMENTO

ODEON
FONE: 22.1506
5.ª FEIRA

700 milhas de um terror desconhecido. Todos sabiam que ali viviam crocodilos e cobras venenosas. Também sabiam que naquele pântano se alguém tentasse ir, jamais voltaria...

WALTER BRENNAN
WALTER HUSTON
DANA ANDREWS
ANNE BAXTER

O SEGREDO DO PANTANO
"SWAMP WATER" ★ IMPROPRIO 14 ANOS

Complementos Nacionais: Virginia Gilmore • John Carradine • Mary Howard • Eugene Pallette • Ward Bond • Guinn Williams

VIDA BANCARIA

Instituto dos Bancários

ANDAMENTO DE PROCESSOS

Processos encaminhados pelo presidente:

ESPÍCIO ENFERMIDADE: — Laércio Andrade Pedrosa — Defendido.

DESPÍCIO MATERNIDADE: — Geraldo Junqueira Moreira e José de R. Chaves — Defendidos.

Hugo Bellard — 1 período — Defendido.

ASSISTÊNCIA MÉDICA

Movimento de dia 1.º do corrente: — 18 primeiras consultas, 4 visitas domiciliares, 9 exames de laboratório, 5 radiografias, 2 tratamentos especializados.

Noticias Diversas

MAIS UM ESTABELECIMENTO DE CRÉDITO

Na sede da Comissão de Controle dos Acórdãos, de Washington, realizou-se, sábado último, a primeira sessão da comissão de controle do Banco de Crédito da América.

Foi eleito, por unanimidade, a seguinte Diretoria para o novo estabelecimento:

Diretores: Sadi Carnot Brandão, do Banco do Brasil, e Edward Eugene Long, da Rubber Reserve Company.

Conselho Fiscal: Alberto de Andrade Queiroz, Abelardo Condurá e J. A. Russell Jr.

Suplentes: Vitor Coelho Bouças, Miguel Pernambuco Filho e Elmer Francisco George.

ESPORTES BANCÁRIOS

Pela 3.ª vez consecutiva a "A. A. B." sagrou-se campeão do Torneio Internacional de Voleibol da Liga Bancária.

Realizou-se na noite de 30 p. p. no Ginásio da A. C. M., o Torneio Internacional de Voleibol da Liga Bancária. Durante a noite, houve uma assistência espantosa, mais uma vez, vencedora a forte equipe da A. A. B.

O título de campeão para a A. A. B. C. o título de tricampeão da equipe que venceu para a A. A. B. C. o título de tricampeão da equipe que venceu para a A. A. B. C.

Charles Hargreaves, Mario Abreu, Cesar de Sousa, Cândido Pontes, Oscar de Vincenti, Benício Porto, Luiz Nunes, Antonio Neves e Ivan Raposo.

METRO-PASSEIO COPACABANA METRO-TIJUCA
PASSEIO, 62 • TELS. 22-6490 e 6141 • R. COPACABANA, 749 • TEL. 47-2720 • PRACA SENZ, PÊRA-IL, 48-9970

SEMPRE UM BOM ESPETÁCULO NO MAIOR CONFORTO
1/2 DIA: 2-4-6-8-10 HS. HOJE 2-4-6-8-10 HS.

2.ª Semana
"NÃO DEIXEM DE VER O FILME Greta Garbo ESTÁ OTIMA!"
PINHEIRO DE LEMOS "O GLOBO"

Greta GARBO
MELVYN DOUGLAS
DUAS VEZES MEU
TWO FACES WOMAN PROIBIDO ATE 18 ANOS
CON. BENNETT • ROLAND YOUNG
CINE JORNAL BRASILEIRO 139 (D.F.B. VOL. 2)
ESTES FILMES NÃO SERÃO EXIBIDOS EM OUTROS CINEMAS DO DISTRITO FEDERAL ANTES DE 60 DIAS APÓS PASSAREM NOS CINEMAS "METRO"

William POWELL Myrna LOY
A SOMBRA DOS ACUSADOS
Shadow of the Thin Man PROIBIDO ATE 14 ANOS
CINE JORNAL BRASILEIRO 136-137 V.2 (D.F.B.)

5.ª FEIRA Vivien Leigh Robert TAYLOR
A PONTE DE WATERLOO
PROIBIDO ATE 14 ANOS

FILMES METRO - GOLDWYN - MAYER

REX EDWARD G. 2-4-6-8-10 HS. HOJE
ROBINSON LUPINO • GARFIELD
BALCÕES 2.800

"O LOBO DO MAR"
Improprio 14 Anos
NACIONAL: COMBATE AO CORUQUERÊ (M.A.G.)

JEANETTE MacDonald Nelson Eddy
"LUA NOVA"
NACIONAL: FIQUE SABENDO N.1 (D.F.B.)

CINE MATOGRAFIA

"O HOMEM QUE QUIZ MATAR HITLER" É O TÍTULO DO SENSACIONAL E ARREBATADOR FILME DA FOX FILME QUE OS CINEMAS SÃO LUIZ, CARIÓCA, CAPITOLIO E IPANEMA APRESENTAM DENTRO DE POUCOS DIAS. NARRANDO A ODISSEIA DE UM CAÇADOR BRITÂNICO QUE TEVE SOB A MIRA DE SUA ESPINGARDA O "FUHE RER" ALEMÃO E FOI OBSTADO PELA GESTAPO — "O HOMEM QUE QUIZ MATAR HITLER" SALIENTA-SE PELOS DESEMPENHOS SOBERBOS DE WALTER PIDGEON, JOAN BENNETT, GEORGE SANDERS E RODDY MACDOWALL.

"De mulher para mulher"

APÓS "DUAS VEZES MEU", NO METRO-PASSEIO



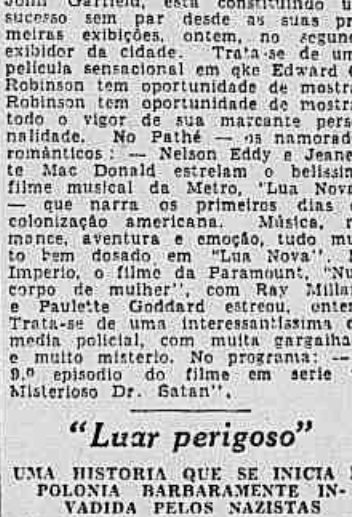
Joan Crawford e Robert Taylor, em "De mulher para mulher"

Greta Garbo continua, no Metro-Passeio, dominando com sua alegria e seu desempenho impecável, em "Duas vezes meu", que tanto sucesso tem feito, que tanta gente está elogiando. Mais alegre que "Ninotchka", "Duas vezes meu" mostra Greta Garbo em por cento intérprete de comédia. Ao lado de Melvyn Douglas, de Constantine Bennett e de Roland Young, a Garbo de "Duas vezes meu" é, embora naquela personalidade de sempre, uma expressão artística inteiramente diversa de suas filmes anteriores. Isso prova o poder de renovação da artista e as facetas de seu talento. Seu desempenho em "Duas vezes meu" — ora como a retratada e austera Katharine, ora como a doadora Katherine — ficará entre uma das "performances" mais saborosas e encantadoras do cinema dos últimos tempos. E' grande e ainda o sucesso de "Duas vezes meu", mas o Metro-Passeio já cuida de sua próxima estreia, que será, como se sabe, "De mulher para mulher". Uma alta-comédia de classe, bem feita, de Goldwyn-Mayer, com um "cast" excepcionalíssimo: Joan Crawford, Greer Garson, Robert Taylor e Herbert Marshall.

Rex, Pathé e Imperio

"O Lobo do Mar"

UMA HISTÓRIA QUE SE INICIA NA POLÔNIA BARBARAMENTE INVADIDA PELOS NAZISTAS



Anton Wabrook, em "Luar Perigoso"

O que foram os dias que precederam a capitulação, o que sofreu aquele povo heroico, o drama dos que queriam continuar a luta, mas que se encontravam sem meios de fazer-lhe tudo é focalizado nesse colírio emocionante que a RKO Rado apresenta, a partir de segunda-feira, nos cinemas Plaza, Astoria, Cinema e Rex. "Luar Perigoso" conta uma história belíssima que se inicia na dia precedente à capitulação da Polónia. É a história de um polonês que, apesar de poder dar muito mais à pátria mantendo-se fora da luta, prefere alistarse na RAF, para poder assim contribuir a vingar as barbaridades praticadas pelos nazistas em sua pátria. Esse filme, feito em Londres, sob o comando de Michael Curtiz, com a colaboração da RAF, e dessa forma, não são ficções os combates que aparecem na tela, como também não são os avôes nazistas derrubados. Anton Wabrook e Sally Gray são os principais intérpretes de "Luar Perigoso".

"O segredo do pântano"

Walter Brennan, em "O segredo do pântano"



Walter Brennan, em "O segredo do pântano"

Quinta-feira, o Cinema Odeon irá estrear esse magnífico e estupefacente filme da 20th Century-Fox, "O Segredo do Pântano", a primeira realização de Jean Renoir, nos Estados Unidos, o já famoso diretor francês. "O Segredo do Pântano" impressiona pelas emoções fortíssimas e pela interpretação admirável de todos os seus atores, todo um plano artístico de grande mérito. Sobre tantas sensações, imprevisíveis mistérios, terror, o elenco de "O Segredo do Pântano" impõe-se na admiração dos "fans". Walter Brennan, Walter Huston, John Carradine, Anne Baxter e outros, são os escolhidos de Jean Renoir para interpretar os principais personagens de "O Segredo do Pântano".

"O grande ditador"

DENTRO DE BREVES DIAS, EM CINCO CINEMAS

A hilariante comédia de Charles Chaplin — "O Grande Ditador", contém duas histórias que convergem — uma, a de um pobre barbeiro judeu de um ghetto de uma grande metrópole, e a outra, que se passa no palácio ditatorial. Apesar do fato de Chaplin ter na filmagem, o elenco que o sustenta é de primeira ordem, provavelmente o mais importante que já trabalhou em filmes judaicos. Chaplin, Godard, aparece no principal papel feminino, e é com ela que se passa o pungente romance da história. Jack Oakie faz o papel de ditador rival, sob o sugestivo nome de Napoléon. Reginald Gardiner faz o papel de Schultz, assistente do ditador. Ema Dunn, Maurice Maerovich, Henry Daniell, Bernard Gorcey, Billy Gilbert e muitos outros, completam os personagens da história de "O Grande Ditador", que a United Artists vai apresentar, dentro de alguns dias, simultaneamente nos cinemas Vitória, São Luiz, Carioca, Ipanema e América. E desta vez Chaplin, o grande mestre do cinema, não é um verdadeiro acontecimento, e se passa dentro de um quadro carregado de drama. Mas o herói continua a ser aquele homenzinho doce e patético de olhos negros. Quando ele fala é o que se poderia esperar daquela pobre figura rídicula, simpática, mas tanto se conhece. Mas quando é o furioso ditador que fala, então tudo muda: o ditador não fala, troveja, voçoroca, grita através de uma dúzia de microfones abutidos que é de arrepiar cabelos.

"Contrastes humanos"

ESTA REGISTRANDO UM DOS MAIORES ÊXITOS DA TEMPORADA!



Joel McCrea e Veronica Lake

"Contrastes Humanos" conta, com uma desenvoltura originalíssima, o que sucede quando um diretor de cinema musical e uma jovem atriz mergulham no mundo da miséria, para que eles possam realizar o maior filme de gênero em todos os tempos. Esses papéis estão, alicerça e sugestivamente, Joel McCrea e a deliciosa Veronica Lake. Verdadeira caixa de surpresas, este filme descreve todo o cinema musical americano, apresentando, além de um gênero, inclusive a comédia pastelão e ao cinema silencioso, passando pelo filme de mistério e pela comédia romântica.

E' MANIA

E' mania dizer-se: eu não posso comprar a dinheiro. Pode sim. E' questão apenas de um pequeno sacrifício no primeiro mês, menor já no segundo, e no terceiro estará sobrando. Assim comprará o que quiser e onde lhe apraz. Use a ceca ROYAL ou Panoramica e com isso ganhará dinheiro. Lata 10000 e 9500.

TEATRO

No Ginástico

"A Dama das Camélias", hoje, pela Comédia Brasileira

Repassa-se hoje, no Ginástico, pela Comédia Brasileira, em um único espetáculo, de 20.30 horas, a história de "A Dama das Camélias". Que se trata de uma adaptação de Alexandre Dumas, realizada por João de Deus, sob a direção de João de Deus.

Noticias diversas

A. Rodrigues, diretor do Ginástico, e a Comédia Brasileira, em um único espetáculo, de 20.30 horas, a história de "A Dama das Camélias". Que se trata de uma adaptação de Alexandre Dumas, realizada por João de Deus, sob a direção de João de Deus.

terão nos espetáculos desta noite o desconto de 50 0/0 nas localidades.

Sexta-feira, irá a cena no Carlos Gomes, a revista "Sinal de Alarme", de Paul Pedernheira.

A Cia. Dulcina Odilon apresentará sexta-feira próxima, no Regina, a comédia de Paulo de Magalhães, "Alvorada".

Bomente no dia 7. Principio dará as primeiras de "Pé de Cabra", do novo autor J. Dias Gomes.

No próximo dia 7, terá lugar no João Camargo, o festival do velho português Benedito de Oliveira, em que tomarão parte artistas de teatro, de rádio e de cinema.

Benedito de Oliveira, que, durante cinquenta anos, dirigiu as atividades culturais de Benedito de Oliveira, preparou para esse dia uma noite inesquecível.

Benedito de Oliveira, que, durante cinquenta anos, dirigiu as atividades culturais de Benedito de Oliveira, preparou para esse dia uma noite inesquecível.

Benedito de Oliveira, que, durante cinquenta anos, dirigiu as atividades culturais de Benedito de Oliveira, preparou para esse dia uma noite inesquecível.

Benedito de Oliveira, que, durante cinquenta anos, dirigiu as atividades culturais de Benedito de Oliveira, preparou para esse dia uma noite inesquecível.

Benedito de Oliveira, que, durante cinquenta anos, dirigiu as atividades culturais de Benedito de Oliveira, preparou para esse dia uma noite inesquecível.

Benedito de Oliveira, que, durante cinquenta anos, dirigiu as atividades culturais de Benedito de Oliveira, preparou para esse dia uma noite inesquecível.

Benedito de Oliveira, que, durante cinquenta anos, dirigiu as atividades culturais de Benedito de Oliveira, preparou para esse dia uma noite inesquecível.

Benedito de Oliveira, que, durante cinquenta anos, dirigiu as atividades culturais de Benedito de Oliveira, preparou para esse dia uma noite inesquecível.

Benedito de Oliveira, que, durante cinquenta anos, dirigiu as atividades culturais de Benedito de Oliveira, preparou para esse dia uma noite inesquecível.

Associação dos Empregados de Assistência Pública

Pede-nos essa entidade a publicação seguinte:

"Pela presente, convidamos os membros do Conselho Deliberativo da Associação Beneficente dos Empregados do Departamento de Assistência Pública para a reunião que se realizará, na sede social, à rua do Senado, 55, 2.º andar".

LIVRARIA ALVES LIVROS coloridos e acrílicos. Rua do Ouvidor n.º 106.

CAFÉ AMORIM Sempre o Melhor Sempre o Mesmo

Em todos os bons armazéns. Fornecedor: Telefone 43-9834

Dr. Duarte Nunes

Via urinária e suas complicações. Hemorroidas e doenças anais. Rua 8, n.º 18. Horários: São Paulo, n.º 84. Tel. 23-1118.

Dr. Duarte Nunes

Via urinária e suas complicações. Hemorroidas e doenças anais. Rua 8, n.º 18. Horários: São Paulo, n.º 84. Tel. 23-1118.

Dr. Duarte Nunes

Via urinária e suas complicações. Hemorroidas e doenças anais. Rua 8, n.º 18. Horários: São Paulo, n.º 84. Tel. 23-1118.

Dr. Duarte Nunes

Via urinária e suas complicações. Hemorroidas e doenças anais. Rua 8, n.º 18. Horários: São Paulo, n.º 84. Tel. 23-1118.

Dr. Duarte Nunes

Via urinária e suas complicações. Hemorroidas e doenças anais. Rua 8, n.º 18. Horários: São Paulo, n.º 84. Tel. 23-1118.

CALVÍCIO PRECOCE
Como evita-lo!
JUVENTUDE ALEXANDRE
Super eficaz contra Queda dos Cabelos

Dr. Duarte Nunes

Via urinária e suas complicações. Hemorroidas e doenças anais. Rua 8, n.º 18. Horários: São Paulo, n.º 84. Tel. 23-1118.

Dr. Duarte Nunes

Via urinária e suas complicações. Hemorroidas e doenças anais. Rua 8, n.º 18. Horários: São Paulo, n.º 84. Tel. 23-1118.

Dr. Duarte Nunes

Via urinária e suas complicações. Hemorroidas e doenças anais. Rua 8, n.º 18. Horários: São Paulo, n.º 84. Tel. 23-1118.

Dr. Duarte Nunes

